



Verband Deutsches  
Reisemanagement e.V.

# VDR –

Der deutsche Wirtschaftsverband für  
geschäftliche Mobilität



Sehr geehrte Damen und Herren,

geschäftliche Mobilität ist ein wichtiger Motor der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung in Deutschland. Die persönliche Begegnung bleibt auch in Zeiten virtueller Meetings wertvoll und bildet die Basis für den Aufbau von Businesskontakten und gegenseitigem Vertrauen. Geschäftsreisen sind zudem ein immenser Wertschöpfungsfaktor: Deutsche Unternehmen geben für Reisen ihrer Mitarbeiter jährlich 51,6 Milliarden Euro aus (Quelle: VDR-Geschäftsreiseanalyse 2017). Das betriebliche Mobilitätsmanagement kümmert sich dabei um die Interessen der Unternehmen und der Mitarbeiter in Fragen der Nachhaltigkeit, Sozialverantwortung, Sicherheit, Datenschutz und Kosteneffizienz. Klar ist: Wo Reisehindernisse entstehen, wird Business bald nicht mehr „as usual“ funktionieren. Der VDR sieht sich als Dialogpartner für die Politik, um gemeinsam an Lösungsansätzen für die drängendsten Zukunftsfragen zu arbeiten.

Herzlichst  
Dirk Gerdom  
VDR-Präsident

Der Verband Deutsches Reisemanagement e.V. (VDR) vertritt die Interessen deutscher Wirtschaftsunternehmen hinsichtlich der Rahmen- und Wettbewerbsbedingungen für Geschäftsreisen und betriebliches Mobilitätsmanagement. Er setzt sich ein für effiziente, wirtschaftliche, sichere, ungehinderte Reisemöglichkeiten für Unternehmen weltweit. Mit seinen mehr als 550 Mitgliedsunternehmen steht er für einen Gesamtumsatz im Geschäftsreisebereich von jährlich mehr als zehn Milliarden Euro.

VDR – Verband Deutsches Reisemanagement e.V.  
c/o Hauptstadtbüros der Verbände, Unter den Linden 10, 10117 Berlin  
Tel. +49 30 700 140 429 / [vdr-service@hauptstadtbueros.de](mailto:vdr-service@hauptstadtbueros.de)  
[www.vdr-service.de](http://www.vdr-service.de)



## Sharing Economy

Der schnell wachsende Sharing-Economy-Markt bietet mittlerweile auch Segmente speziell für Geschäftsreisende. Übernachtungs- und Transportangebote müssen jedoch Sicherheits- und Datenschutzerfordernungen von Unternehmen erfüllen.

*Der VDR fordert:*

- Bereitstellung standardisierter Informationen durch die digitalen Vermittlungsportale für Sharing-Economy-Angebote
- Klare Unterscheidungsmerkmale für gewerbliche und private Anbieter
- Überprüfung der gesetzlichen Rahmenbedingungen für traditionelle Anbieter



## Bürokratieabbau

Unnötige Bürokratie verursacht bei Unternehmen mit geschäftlicher Mobilität kostenintensive Prozesse. Eine digital transformierte Wirtschaft braucht eine passende Administrative: Der digitale Wandel bietet die Chance zum Bürokratieabbau!

*Der VDR fordert:*

- Anpassung der Regelungen für beleglose Reisekostenabrechnungen an bestehende digitale Prozesse
- Anpassung der Meldepflichten in der Hotellerie an die Möglichkeiten der Digitalisierung



## Verbesserung der digitalen Infrastruktur

Geschäftsreisende haben hohe Anforderungen an eine mobile Arbeitswelt. Dafür sind leistungsfähige und barrierefreie digitale Infrastrukturen unerlässlich.

*Der VDR fordert:*

- Den zügigen Aufbau eines leistungsfähigen Breitbandnetzes
- Abbau von Hürden für Anbieter offener WLAN-Zugänge

## Verkehrspolitik



### Intermodalität

Die aufeinanderfolgende ökonomische Nutzung verschiedener Verkehrsträger ist hierzulande durch unterschiedliche Auswahl-, Buchungs-, Bezahl- und Ticketprozesse stark eingeschränkt. Dies beeinträchtigt die geschäftliche Mobilität und verhindert digitalen Wandel im öffentlichen Verkehr.

*Der VDR fordert:*

- Überwindung der partiellen Interessen von Verkehrsverbänden und Anbietern im Schienenverkehr und in der Luft
- Einheitliche Buchungs-, Bezahl- und Ticketprozesse



## Nachhaltige Mobilitätskonzepte

Die deutsche Wirtschaft unternimmt große Anstrengungen, ihre Prozesse nachhaltig zu gestalten. Dies schließt das betriebliche Mobilitätsmanagement ein.

*Der VDR fordert:*

- Gesetzliche Rahmenbedingungen für nachhaltige und ganzheitliche Mobilitätskonzepte
- Förderung umweltfreundlicher Fahrzeuge in den Fuhrparks von Unternehmen



## Einheitlicher Europäischer Luftraum (SES)

Die Verbesserung des Flugverkehrsmanagements und der Umbau der Flugsicherungsdienste muss dringend umgesetzt werden, um die Integration des europäischen Luftraums zu erreichen. Effiziente Flugverbindungen sparen nicht nur Emissionen und damit Kosten, sie bedeuten auch Zeitgewinn für alle Beteiligten.

*Der VDR fordert:*

- Konsequente Maßnahmen zur Umsetzung eines einheitlichen europäischen Luftraums



### Datensicherheit

Für Unternehmen hat der Schutz von Mitarbeiter- und Unternehmensdaten hohe Priorität. Bei Reisebuchungen müssen Geschäftsreisende eine Vielzahl eigener Daten wie auch Unternehmensinformationen preisgeben. Internationale Datenverarbeiter können auf dieser Grundlage Markt- und Mitbewerberanalysen erstellen, die sowohl den freien Wettbewerb einschränken als auch für Industriespionage genutzt werden können.

*Der VDR fordert:*

- Verbindliche Transparenz bei allen Prozessen der Datenverarbeitung von Firmen- und Mitarbeiterdaten
- Durchgängige Berücksichtigung der Grundsätze der Datensparsamkeit, Direkterhebung, Erforderlichkeit und der Zweckbindung beim Umgang mit Wirtschaftsdaten



### Einsatz intelligenter Sicherheitssysteme

Der VDR unterstützt das Ziel, die höchstmögliche Sicherheit für alle Verkehrsmittel und öffentliche Bereiche zu schaffen. Gleichzeitig muss der Sicherheitsgewinn jeder neuen Maßnahme den Belastungen für die Reisenden gegenübergestellt werden: So viel Sicherheit wie nötig durch so wenige Einschränkungen wie möglich.

*Der VDR fordert:*

- Kein Verbot für Laptops in der Flugzeugkabine
- Einsatz neuester Technologien bei Sicherheitskontrollen

## Steuerpolitik



### Abbau steuerrechtlicher Hürden

Das komplexe Steuerrecht und die zunehmende steuerrechtliche Differenzierung von Leistungen, insbesondere im Hotelgewerbe, führen zu hoher bürokratischer Belastung in den Unternehmen.

*Der VDR fordert:*

- Harmonisierung und Vereinfachung unterschiedlicher umsatzsteuerlicher Behandlungen von Hotel-Leistungen
- Steuerrechtliche Unterstützung nachhaltiger Mobilitätskonzepte: Vereinfachung der steuerrechtlichen Behandlung der dienstlichen Bahncard 100

## Europapolitik



### Brexit

Der Austritt Großbritanniens aus der Europäischen Union wird noch nicht absehbare Folgen für viele Bereiche der Wirtschaft und ihrer Mobilität haben.

*Der VDR fordert, bei den Austrittsverhandlungen auf folgende Rahmenbedingungen zu drängen:*

- Keine Visumpflicht für EU-Geschäftsreisende nach Großbritannien
- Klare steuerrechtliche- und arbeitsrechtliche Regelungen für Geschäftsreisende aus der EU
- Gewährleistung des EU-Datenschutzstandards sowie des EU-weiten Roaming-Gebührenverbots

## VDR-Kernforderungen



Informationspflichten für Vermittlungsportale der Sharing Economy



Bürokratieabbau: Das Steuerrecht konsequent vereinfachen – digital transformierte Wirtschaft braucht eine passende Administrative



Offenes WLAN konsequent und rechtssicher einführen



Intermodalität zur Beschleunigung von Mobilität fördern



Nachhaltige Mobilitätskonzepte für Geschäftsreisende stärken



Umsetzung eines einheitlichen europäischen Luftraums



Datensicherheit für Reise- und Unternehmensdaten gewährleisten



Intelligente Sicherheitssysteme bei Sicherheitskontrollen von Reisenden



BREXIT nicht zulasten der Mobilität von Geschäftsreisenden