



Steckbrief: Gewinner des VDR-Förderpreises: Young Professional Award

Name:	Yury Erofeev
Abteilung / Werdegang:	Sustainability Product Manager bei SQUAKE; PhD Candidate an der Universität Leipzig mit Schwerpunkt auf auditfähiger Emissionsberichterstattung im Geschäftsreisebereich
Kurzprofil:	Yury Erofeev verbindet wissenschaftliche Präzision mit praxisnaher Produktentwicklung für transparente, anwendbare Emissionsdaten im Business Travel.
Projekt / Einreichung	
Titel:	Rail Emission Model (REM)
Motivation:	Im Bahnbereich fehlen oft konsistente, nachvollziehbare und vergleichbare Emissionsberechnungen. Gerade für Unternehmen, Travel Manager und Reporting-Teams braucht es jedoch belastbare Daten statt pauschaler oder intransparenter Annahmen.
Zielgruppe:	Unternehmen, Travel Manager, Travel-Tech- und Buchungsanbieter sowie Nachhaltigkeits- und Reporting-Teams
Ziel:	Entwicklung eines transparenten und anwendbaren Modells zur Berechnung von Bahn-Emissionen, das fundierte Entscheidungen, glaubwürdiges Reporting und die Vergleichbarkeit von Reiserouten unterstützt.
Umsetzung:	Das Rail Emission Model wurde als methodisch nachvollziehbares Modell für den Einsatz im Geschäftsreisekontext entwickelt. Emissionsfaktoren, Stromlogik und Modellannahmen werden strukturiert dokumentiert, damit Ergebnisse reproduzierbar und für unterschiedliche Anwendungsfälle nutzbar sind. Ziel war es, wissenschaftliche Robustheit mit praktischer Einsetzbarkeit in digitalen Travel- und Reporting-Prozessen zu verbinden.
Besonderheit/USP:	REM übersetzt komplexe Bahn- und Stromlogik in ein transparentes, digital nutzbares Modell für den Markt. Der besondere Mehrwert liegt in der Kombination aus methodischer Tiefe, Nachvollziehbarkeit und



direkter Anwendbarkeit für Business-Travel-Steuerung und Scope-3-Reporting.

Ergebnis & Wirkung

- Schafft eine belastbarere Grundlage für die Bewertung von Bahnreisen im Vergleich zu anderen Verkehrsträgern.
- Ermöglicht transparentere und konsistentere Emissionsdaten für Reporting, Reiseprogramme und nachhaltigere Mobilitätsentscheidungen.

O-Ton Yury Erofeev

„Nachhaltige Mobilität braucht Daten, die nicht nur wissenschaftlich sauber, sondern auch im Alltag nutzbar sind. Genau an dieser Schnittstelle wollte ich mit REM ansetzen.“